

Pályázati felhívás

motorcsónak használati jogra

A Magyar Szörf Szövetség a 27/2026. (03.05.) sz. Elnökségi határozat szerint pályázatot ír ki a tulajdonában álló 1 darab 2025-ös új VSR 4.95 motorcsónak és utánfutó használatára. A továbbiakban a szövegben megjelenő motorcsónak kifejezés mindig kiterjed a hozzá kapcsolódó utánfutóra is.

Általános feltételek:

- Pályázatot nyújthatnak be a Magyar Szörf Szövetség tagszervezetei;
- A motorcsónak kihelyezésének feltétele, hogy a pályázó vállalja, hogy évente minimum 400.000 Ft használati díjat fizet az MSZSZ részére minden év július 30-ig, 2026-tól 2030-ig összesen 5 alkalommal;
- Az egyesület érvényes Magyar Szörf Szövetségi tagsággal rendelkezett 2025-ben;
- Az egyesületnél maximum 1 darab Magyar Szörf Szövetségi motorcsónak van használatban;
- Az egyesület vállalja, hogy legalább 5 fő/motoros 18 év alatti versenyzőt indít a 2026. évi Magyar Bajnokság pályaverseny fordulóin, azaz amennyiben egy egyesületnél két motoros lesz a pályázat után, akkor 10 főt kell a bajnokságban indítania;
- Az egyesület vállalja, hogy a motorcsónakot saját költségén a szövetség versenykiírásában szereplő Magyarországon rendezett magyar bajnoki fordulók helyszínére szállítja és az esemény végeztével onnan elszállítja. A verseny alatt a motorost vagy a pályázó által biztosított motorcsónak vezető, vagy a verseny rendezője által biztosított motorcsónak vezető vezetheti. Amennyiben nem a pályázó vezeti, abban az esetben a verseny rendezője által biztosított vezető felel a motorosért. A verseny alatt minden üzemeltetési költség a rendezőt terheli;
- Vállalja, hogy – a magyar bajnoki fordulók kivételével – évente maximum 12 napra, előre minimum 30 nappal egyeztetett időpontokban a motorost a szövetség rendelkezésére bocsátja a nemzetközi szakmai programok megvalósításához;
- A sikeres pályázónak az időszak végén az életkorának megfelelő, karbantartott, gondozott, teljes mértékben üzemképes állapotban kell visszaadni a hajót. A motorcsónak és utánfutó éves teljes üzemeltetési és szervízköltsége a pályázót terheli;
- Pályázónak évente el kell végezni a kötelező karbantartási feladatokat saját költségén;
- Pályázó vállalja, hogy 100 üzemóránként elvégezteti a kötelező a szervízt a hivatalos Yamaha márkaszervízzel, amit számlával és fotóval igazol, valamint erről nyilvántartását vezet;
- A támogatott időszak: 2026. március 25. – 2030. december 31.;

- Pályázó vállalja, hogy a pályázatban általa megjelölt motorcsónak vezetők 2026-ban elvégzik a szövetség által ingyenesen szervezett motorcsónak üzemeltetési tanfolyamot;
- Pályázó vállalja, hogy minimum 2 fő hivatásos (amíg elfogadják szolgálati is elég) motorcsónak vezetői jogosítvánnyal és legalább középfokú szörf edzői papírral rendelkező edzője van az egyesületnek.

A szövetség célja, hogy olyan egyesülethez kerüljön a motorcsónak, ahol számottevő utánpótlás-nevelő munka folyik, és a versenyrendszerbe újabb gyerekeket tudunk bevonni.

A pályázatban a pályázó egyesületnek le kell írnia, hogy:

- az egyesület milyen utánpótlás bázissal rendelkezik, milyen szakmai munka zajlik, kik a foglalkoztatott edzők, kinek van motorcsónak vezetői engedélye;
- milyen céljai vannak hosszabb távon az utánpótlás-nevelés területén.

A pályázat elbírálásának szempontjai: az egyesület versenyengedéllyel rendelkező sportolóinak 2025-ös létszáma, az egyesület szakmai terve, a megajánlott bérleti díj, a pályázatban kiírt minden feltétel elfogadása. A bírálatnál előnyt jelent a válogatott versenyzők száma és a külföldi versenyeken, edzőtáborokon való részvétel.

A pályázatokat a windsurf@hwa.hu email címre kérjük beküldeni.

Beküldési határidő: 2026. március 20. 12 óra

A pályázat elbírálója: az MSZSZ Elnöksége

Pályázat elbírálása: 2026. március 20. 20 óra